

КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПРАВОНАРУШЕНИЙ

УДК: 343.326

А.Ю. Румянцев¹

A.Yu. Rumyantsev

ЗНАЧЕНИЕ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ В РАСКРЫТИИ И РАССЛЕДОВАНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ПРИЗНАКАМИ ТЕРРОРИЗМА, СОВЕРШАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТЕ СПОСОБОМ ВЗРЫВА

THE VALUE OF FORENSIC PERFORMANCE IN THE DETECTION AND INVESTIGATION OF ACCIDENTS WITH SIGNS OF TERRORISM COMMITTED IN TRANSPORT BY MEANS OF EXPLOSION

В статье показана роль криминалистической характеристики оперативных работников в раскрытии и расследовании чрезвычайных происшествий с признаками терроризма на объектах и средствах транспорта. Рассматриваются элементы криминалистической характеристики таких преступлений, которые лежат в основе практической деятельности оперативных работников, и формулируется вывод о том, какие возможности открываются в решении задач, определяющих успех раскрытия таких преступлений.

Ключевые слова: криминалистическая характеристика, элементы, преступление, чрезвычайное происшествие, осмотр, взрывчатые вещества, взрывное устройство, версии, транспорт, объекты, средства, раскрытие преступлений, терроризм, акция.

The article shows the role of forensic characteristics of detectives in the detection and investigation of accidents with signs of terrorism at the facilities and means of transport, and discusses the elements of criminological characteristics of such crimes, which are at the heart of practice detectives, and draws a conclusion about what opportunities are in solving the problems of determining the success of the disclosure of such crimes.

Keywords: forensic characteristic elements of crime, emergency, inspection, explosives, explosive device, versions, transportation, facilities, resources, crime, terrorism, share.

Чрезвычайное происшествие (ЧП), рассматриваемое в данной статье, – это событие, которое происходит внезапно, содержит признаки терроризма, влечет за собой человеческие жертвы, причиняет крупный материальный ущерб, наносит политический и моральный вред России и вызывает международный резонанс. Такого рода

¹ Кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры криминального права НОУ ВПО «Российский новый университет».

происшествия в своем большинстве осуществляются способом взрыва.

С точки зрения уголовного права и криминалистики, это и есть преступления террористической направленности.

Такие преступления представляют собой одно из самых опасных и сложных явлений современности, приобретающих все более угрожающие масштабы и несущих серьезную угрозу национальной безопасности Российского госу-

дарства и международного сообщества и охватывающих все области и сферы деятельности людей.

Как отмечается в Концепции противодействия терроризму в Российской Федерации, утвержденной 5 октября 2009 года Президентом Российской Федерации, основными тенденциями современного терроризма являются: «повышение уровня организованности террористической деятельности, создание крупных террористических формирований с развитой инфраструктурой» (п. г) п. 1); «попытки использования терроризма как инструмента вмешательства во внутренние дела государства» (п. 3) ст. 1); «разработка новых и совершенствование существующих форм и методов террористической деятельности, направленных на увеличение масштабов последствий террористических актов и количества пострадавших» (п. и) ст. 1).

От террористических актов страдают тысячи людей, разрушаются материальные и духовные ценности. Количество террористических актов постоянно увеличивается, они становятся все более жестокими и все чаще направлены против населения. При взрывах в Москве на станциях метро «Лубянка» и «Парк Культуры» погибли 40 человек и более ста получили ранения.

Взорванные террористами вагоны поездов на Северо-Кавказской железной дороге, вагона электропоезда на участке «Белый Уголь – Ессентуки» 05.12.2003 г. (при взрыве погибли 42 человека и 188 получили ранения различной степени тяжести), в Московском метро на перегонах «Измайловская – Первомайская», «Тульская – Нагатинская» и «Автозаводская – Павелецкая», два троллейбуса (12 и 48 маршрутов), маршрутное такси во Владикавказе не подлежали восстановлению.

Взрывами террористов разрушен железнодорожный вокзал в г. Пятигорске, серьезные повреждения получил зал прилета аэропорта «Домодедово». В результате подрыва железной дороги «Кисловодск – Минводы» 03.09.2003 г. и «Невского экспресса» в 2007 и 2009 годах были разрушены участки пути на значительном расстоянии и приостановлено на длительный срок движение поездов.

Преступления террористической направленности, совершаемые путем взрыва, имеют много общих черт, типичных признаков в свойствах личности субъектов, наиболее распространенных способах и средствах их подготовки, совершения и сокрытия, выборе места и времени осуществления преступной акции и специфических следах как результате такой деятельности.

Такие признаки отражаются в криминалистической характеристике как закономерности механизма предшествующих преступлений. При этом акцент делается на систему и взаимосвязи типичных признаков преступлений данной категории (их модели), способствующих раскрытию именно аналогичных преступлений.

С криминалистической точки зрения, для оперативных работников представляют интерес преимущественно такие личности террориста, свойства, которые характеризуют его интеллектуальные и волевые качества, профессиональные навыки и специальную подготовку (например, взрывников), влияют на их возможности, выбор места, времени, способов и средств совершения и сокрытия преступления, определяют избранную линию поведения на следствии в случае ареста.

Как правило, это люди жестокие, мстительные, с садистскими наклонностями, готовые на все ради удовлетворения своих амбиций, на любую расправу с лицами, препятствующими им в достижении политических, корыстных, националистических или религиозных целей их заказчиков и организаторов, на уничтожение или разрушение любых материальных объектов, не считаясь с количеством человеческих жертв и размером материального ущерба.

При изучении уголовных дел выявлено такое качество личности террориста, как особая жестокость. Это качество находит свое выражение и в одном из следующих вариантов применения взрывного устройства (ВУ) или в их сочетании:

- в стремлении изготовить мощное устройство, специально рассчитанное на поражение большого количества людей в различных условиях;

- в стремлении применить любое ВУ, но в местах наибольшего скопления людей (на вокзалах, в транспортных средствах, в местах проведения массовых государственных, зрелищных и спортивных мероприятий и т.п.);

- в стремлении причинить наибольший материальный ущерб различным объектам – зданиям, транспортным сооружениям (мостам, дамбам, тоннелям и т.п.).

Конструируя самодельные взрывные устройства (СВУ) или переделывая штатный боеприпас, террористы нередко стремятся сделать его более мощным, закладывая по несколько десятков и даже сотен килограммов взрывчатого вещества (ВВ).

Наряду с этим используются ВУ с корпусом, дающим много осколков, которые нередко начинаются различными поражающими элементами

(стальные шарики, обрезки арматуры, гайки, гвозди и т.п.), чтобы поразить как можно больше людей или причинить еще большие страдания потерпевшим.

Лицам, причастным к совершению актов терроризма и диверсии, присущи дерзость, достаточно высокие волевые качества и настойчивость в достижении цели, что проявляется в упорном преодолении препятствий на пути реализации своих планов, в стремлении изготовить не одно ВУ и совершить несколько взрывов (прорыв через шлагбаум заминированных автомобилей был совершен, например, перед госпиталем в г. Моздоке и перед зданием правительства в г. Грозном).

Лица, встающие на путь совершения актов терроризма и диверсии, знают технологию изготовления и правила обращения с ВВ и ВУ, нередко проявляют определенные профессиональные навыки, знают действия людей, прошедших специальную подготовку в ходе воинской службы (особенно в условиях вооруженных конфликтов – в Чечне, Южной Осетии) либо в центрах (базах) подготовки террористов и диверсантов на территориях иностранных государств (Пакистан, Саудовская Аравия, Ирак, Грузия) и республик Северного Кавказа.

В современных условиях преступления террористического характера совершаются, как правило, группой лиц с четким распределением ролей (заказчик, организатор, исполнители, пособники). Исполнитель зачастую является не наемником-одиночкой, а входит в организованную преступную структуру.

12 июля 2011 г. подразделения ФСБ и МВД задержали в Дагестане восемь человек, подозреваемых в подготовке терактов в Центральной России, в том числе и на транспорте – шестерых женщин в возрасте от 15 до 29 лет и двоих мужчин. Четверо из задержанных женщин являлись вдовами нейтрализованных ранее главарей бандитского подполья, две – ранее привлекались к уголовной ответственности за хранение оружия. Один из задержанных мужчин в марте этого года осуществлял доставку смертниц, совершивших террористические акты на станциях метро «Лубянка» и «Парк Культуры» в г. Москве, а перед выездом смертниц – привлекался для нелегального размещения и содержания террористок.

Среди исполнителей террористических акций весьма высокий процент составляют лица, ранее судимые, нередко встречаются и наркоманы.

В 2008 г. в местах лишения свободы содер-

жалось около тысячи человек, осужденных за совершение преступлений террористического характера. Большинство из данной категории осужденных, несмотря на применение к ним мер государственного принуждения и воспитания, продолжают оставаться яркими приверженцами радикального ислама, стремятся к консолидации и объединению в экстремистские ячейки, пытаются вовлечь в них других осужденных, независимо от их социальной и национальной принадлежности, в том числе из числа лиц славянских национальностей.

Значительное число лиц после освобождения возвращаются в банды, нередко занимают в них лидирующее положение либо занимаются пособнической деятельностью.

Как показывает анализ уголовных дел, абсолютное большинство террористических и диверсионных актов совершается по корыстным мотивам – это бизнес, в том числе бизнес на крови людей.

По данным аналитических служб ФСБ России и зарубежных исследовательских центров, совокупный бюджет в сфере терроризма составляет ежегодно от 5 до 20 млрд долларов США (Виктор Сургай с Камчатки, захвативший под угрозой взрыва автобус с южнокорейскими туристами на Васильевском спуске в Москве, требовал за освобождение заложников 10 миллионов долларов (уничтожен в ходе спецоперации)).

Наибольшую опасность со стороны террористов представляют гипераварийные объекты (аэродромы, мосты, туннели, метрополитен, ЛЭП, канатные подъемники и т.п.).

Согласно ч. 3 ст. 205 УК РФ, к такого рода объектам отнесены и объекты использования атомной энергии либо с использованием ядерных материалов, радиоактивных веществ или источников радиоактивного излучения либо ядовитых, отравляющих, токсичных, опасных химических или биологических веществ.

Опыт террористов и диверсантов в выборе объектов преступного воздействия, как уже отмечалось, накоплен немалый.

Способ преступления как система взаимодействующих лиц, материальных объектов, действий и процессов (взрыв, поджог) подготовки совершения и сокрытия террористической акции также избирается организаторами и исполнителями не произвольно, а с учетом своих возможностей и в целях причинения наибольшего материального ущерба и поражения как можно большего количества людей.

Подрыв КАМАЗа с полутора тоннами ВВ перед Домом правительства в г. Грозном повлек

за собой гибель 67 человек. Взрывы на борту самолетов под г. Ростовом-на-Дону и под г. Тулой привели к гибели всех членов экипажей и пассажиров.

Способы подготовки и совершения взрыва на транспорте в террористических целях могут проявляться в следующих вариантах.

1. Минирование маршрута постоянного передвижения объекта преступного воздействия и подрыв ВУ в момент проезда там автомобиля, поезда, троллейбуса и т.п.

На дорогах устанавливаются в основном специальные фугасы или отдельные мины. Боевики отдают предпочтение радиоуправляемым или управляемым по проводам самодельным фугасам. Он состоит из одного или нескольких (обычно артиллерийских) боеприпасов различного калибра, электродетонатора, дополнительного заряда тротила и линии управления. Может устанавливаться на проезжей части, на обочине дороги (на расстоянии 2–8 метров) или в канализационных колодцах, колодцах ливневой канализации и т.п. Иногда фугас закладывается в грунт и маскируется строительными материалами, мусором, обсыпается щебнем и т.п. Как только отслеживаемая цель появляется в месте закладки ВУ, производится подрыв.

Типичным вариантом такого способа явились покушения в г. Грозном на представителя президента в Чеченской Республике О. Лобова и командующего объединенной группировкой войск генерал-полковника А. Романова. По пути движения в их машины закладывался мощный фугас в виде головной части ракеты с самодельной доработкой взрывателя и выдвигался наблюдатель. От фугаса тянулся телефонный кабель на расстояние 250–300 метров к выселенному или разрушенному дому, где находился исполнитель с аккумулятором. Когда машина оказывалась напротив фугаса, наблюдатель подавал сигнал, а исполнитель подключал клемму аккумулятора и производил взрыв.

2. Минирование автомобиля для последующего его подрыва.

8 мая 2007 г. в г. Москве на ул. Профсоюзной по оперативной информации был обнаружен заминированный автомобиль ВАЗ-2107, предназначенный для теракта против Р. Кадырова, который планировал приехать в г. Москву на празднование годовщины победы 9 мая. В автомобиле было 20 кг пластита, электродетонатор, заряды для гранатомета («выстрелы»), радиостанция «Кенвуд» и оружие – автомат Калашникова и большая партия патронов к нему.

3. Применение заминированного автомобиля

в качестве орудия совершения террористической акции.

Таким способом были совершены в разное время покушения на президентов Республики Ингушетия М. Зязикова и Ю.-Б. Евкурова.

Заминированный автомобиль парковался на обочине дороги Назрань – Магас. Когда приближался кортеж с президентом, автомобиль догнал его, как торпеда, врезался в бронированный «Мерседес», и происходил подрыв. В результате оба президента получили ранения, особенно серьезно пострадал Ю.-Б. Евкуров.

4. Засылка ВУ в средствах транспорта под видом посылок, бандеролей в адрес организации, учреждения или конкретного лица (в первую очередь представителей власти, государственных или общественных деятелей).

Что касается ВУ, то террористами широко применяются промышленные (штатные) боеприпасы (гранаты, мины, снаряды).

Из штатных боеприпасов, как свидетельствует практика, чаще всего применяются гранаты «Ф-1» и «РГД-5», а также мины осколочные направленного действия типа «МОН-50», «МОН-90», «МОН-100» с доработкой взрывателя.

Нельзя исключить и того, что террористы могут использовать для поражения воздушных целей (особенно вертолетов) переносные зенитно-ракетные комплексы типа «Стингер» и «Игла». В практике такие факты уже встречались. А террористам такие средства доступны.

Наряду с этим, террористы широко применяют СВУ и штатные боеприпасы с самодельной доработкой (мина «МОН-50» с самодельной механической доработкой взорвалась в руках взрывотехника М. Чеканова 27.10.1994 г., и он погиб).

В качестве ВВ главным образом используются тротил и тротилосодержащие ВВ, аммонит, гексоген, пластиты (на основе гексогена) либо смесевые ВВ. В поясах смертников (смертниц) применяется именно пластит, которому можно придать любую форму (7 июня 2011 г. был совершен подрыв железнодорожного полотна в Новосибирской области на перегоне между станциями «Сады» и «3307 км». В качестве ВВ была применена смесь аммиачной селитры с алюминиевой пудрой и тротилом. Использовался электродетонатор. Корпусом послужила банка из-под краски).

Важным элементом конструкции ВУ является механизм приведения в действие – предохранительно-исполнительный механизм (ПИМ). Он может быть электрического, механического, огневого, химического типа либо их комбинации. ПИМ может быть рассчитан как на мгновенное

(«ловушка»), так и на замедленное приведение в действие ВУ (чаще всего применяются часовые механизмы). Если применяется ВУ «ловушка», то, во избежание взрыва, его нельзя перемещать, поднимать или переворачивать.

Важно учитывать, что подготовка крупномасштабной террористической акции по минированию и взрыву объектов преступного воздействия складывается из разработки плана операции, подборе участников и их доставки к месту проведения операции, приобретения или приспособления необходимых орудий, их проверки (апробации), хранения и доставки к месту преступления, снаряжения и приведения его в боевую готовность, устранения возможных препятствий (создания благоприятной ситуации), всестороннего обследования (реконгносцировки) объекта преступного посягательства объекта или средства транспорта – материального объекта или отдельной личности как жертвы, разработки мер конспирации.

Обычно, если не ставится цель совершить акцию демонстративно (например, террористом-смертником), параллельно со способом и средствами подготовки и совершения преступлений субъект продумывает и приемы его маскировки, стремясь максимально законспирировать свои действия.

Механизм сокрытия такого рода преступных акций, совершенных с помощью ВУ, проявляется в одном из следующих вариантов.

1. Открытое использование ВУ, закамуфлированного под предметы, наличие которых в данном месте и в данное время не вызывает подозрений у окружающих (членов экипажа, пассажиров, почтовых работников и др.). Такую роль призваны выполнять:

- посылки и бандероли, направленные по почте;
- чемоданы, ящики, коробки, кейсы и т.п.;
- различные бытовые предметы (электробрита, карманный фонарь, пылесос, фен, банка из-под кофе и многое другое).

Такого рода предметы могут преподноситься или передаваться работникам транспорта непосредственно или через третьих лиц в качестве подарка.

2. Большую опасность представляют собой новые образцы ВУ, фабрично изготовленные в виде пивных банок, сигаретных коробок, пакетов с детским питанием и т.п. А внутри вместо пива или сигарет находится взрывчатое вещество, электродетонатор, батарейка и тумблер. При вскрытии банки или коробки происходит взрыв.

3. Размещение ВУ в таком месте, где оно не может быть обнаружено визуально (под капотом или в колесной нише автомобиля, под сиденьями лодок и катеров, в скрытых полостях летательных аппаратов, под обшивкой потолка в туалете, железнодорожном вагоне и т.п.).

4. Наряду с оценкой оперативной обстановки в конкретном районе или на объекте транспорта оперативным работникам важно учитывать и криминальную ситуацию. Она может быть и препятствующей (затрудняющей совершение террористической акции) либо, наоборот, способствующей этому.

Ведущую роль в создании ситуаций первой группы, препятствующей совершению такого рода преступлений, играют сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации (ФСО России), а также сотрудники, осуществляющие режимные меры по защите предприятий, учреждений, особенно объектов повышенной опасности, о которых уже говорилось.

Затрудняющую ситуацию создают также специальные технические и криминалистические методы и средства, ограничивающие несанкционированный доступ на охраняемые объекты, а также позволяющие обнаруживать ВВ и ВУ (криминалистическая защита документов от подделок, специальные пропуска, детекторы – обнаружители ВВ, камеры видеонаблюдения, позволяющие идентифицировать нарушителей, тепловизоры, защита государственной границы – система и контрольно-следовая полоса, сложные запирающие устройства и другие).

Ситуацию, благоприятствующую совершению террористических и диверсионных акций, создают главным образом отсутствие мер первой группы, а также всеобъемлющая коррупция, образцы российской халатности, разгильдяйства и т.п. явлений.

Преступления такой категории, реализуемые способом взрыва, оставляют большое количество разнообразных следов, в том числе и сугубо специфических.

К комплексам следов взрыва относятся:

- деформированные фрагменты деталей и частей ВУ;
- конденсированные (твердые) продукты взрыва – копоть;
- непрореагировавшие частицы ВВ;
- следы воздействия продуктов взрыва и воздушной ударной волны на детали конструкций и предметы обстановки места происшествия;
- следы разлета поражающих элементов и других фрагментов ВУ – осколочное поражение предметов обстановки;

– следы воздействия взрыва на человека (фугасного, термического, акустического, осколочного). Фугасное воздействие приводит к срыву одежды, расчленению частей тела; термическое действие вызывает опаления и ожоги тела; акустическое воздействие приводит к поражению барабанной перепонки.

Большое количество сведений о террористической или диверсионной акции остается в сознании людей – пострадавших и свидетелей, особенно очевидцев преступления (так называемые идеальные следы). Они могут сообщить информацию о характере происшествия, облике преступника, путях его движения, местонахождении в определенное время и характере действий там; о попытках приобрести оружие, взрывные системы или их детали; о взаимоотно-

шениях с жертвой и угрозах в ее адрес, о других лицах, могущих знать о данном происшествии, и множество других данных.

Таким образом, криминалистическая характеристика терроризма разрабатывается с учетом современных научных достижений, строится на основе изучения большого массива уголовных дел данной категории и дел оперативного учета с использованием накопленного опыта расследования таких преступлений.

Зная заранее разработанную криминалистами характеристику терроризма, оперативные работники при получении сигнала изучают и оценивают обстановку на месте ЧП, в своем сознании «проигрывают» созданную систему (модель) и достраивают недостающие взаимосвязанные ее элементы.