

И.В. Архипова

ДУАЛИЗМ В СФЕРЕ СЕКУНДАРНОГО ТАКСИСА (НА МАТЕРИАЛЕ НЕМЕЦКОГО ЯЗЫКА)

Аннотация. Описано явление дуализма в сфере секундарного таксиса в немецком языке. В высказываниях с девербативами с таксисными предлогами каузальной, консекutive и concessивной семантики *wegen, dank, infolge, trotz, ungeachtet* актуализируются каузально-таксисные, консекutive-таксисные и concessивно-таксисные категориальные ситуации одновременности и разновременности. Таксисный дуализм обусловлен грамматической семантикой девербативов и аспектуально-темпоральными характеристиками глагольных предикатов.

Ключевые слова: секундарный таксис, одновременность, разновременность, таксисный дуализм, каузально-таксисная категориальная ситуация, concessивно-таксисная категориальная ситуация, консекutive-таксисная категориальная ситуация.

I.V. Arkhipova

DYALISM IN THE SPHERE OF THE SECONDARY TAXIS (BASED ON THE GERMAN LANGUAGE)

Abstract. The aim of the research is to describe the phenomenon of the dualism in the sphere of secondary taxis in German. In statements with deverbatives with taxis prepositions of causal, concessive and consecutive semantics *wegen, dank, infolge, trotz, ungeachtet* causal-taxis, concessive-taxis and consecutive-taxis categorial situations of simultaneity and non- simultaneity are actualized. The grammatical semantics of the deverbatives and the aspectual and temporal characteristics of the verbal predicates determine the taxis dualism.

Keywords: the secondary taxis, taxis dualism, simultaneity, non- simultaneity, the causal-taxis categorial situation, the concessive-taxis categorial situation, the consecutive-taxis categorial situation.

Вопросы актуализации таксисной категориальной семантики одновременности и разновременности описывались современными отечественными исследователями [1; 2; 3; 4; 5; 6; 7]. Зарубежными лингвистами данная категория в качестве самостоятельной не выделяется, а лишь отчасти затрагивается в межкуатегориальном сегменте взаимодействия с категориями темпоральности и аспекта [8; 9].

Вне исследовательского интереса и поля рассмотрения отечественных лингвистов остается явление *таксисного дуализма* [термин наш. – И.В. Архипова], что под-

тверждает актуальность данной научной работы.

Целью настоящего исследования является описание случаев дуализма в сфере секундарного таксиса, подразумевающих различное «прочтение» актуализируемых таксисных категориальных ситуаций – каузально-таксисных, консекutive-таксисных и concessивно-таксисных. Каузальные, консекutive и concessивные значения «согласуются» с выражением не только одновременности, но и разновременности действий (процессов, состояний, событий), соотносимых между

Архипова Ирина Викторовна

кандидат филологических наук, доцент, профессор кафедры романо-германских языков, Новосибирский государственный педагогический университет, город Новосибирск. Сфера научных интересов: теория языка, функциональная грамматика. Автор более 250 опубликованных научных работ.

Электронный адрес: irarch@yandex.ru

собой в рамках единого темпорального периода.

Материалом данного исследования послужили немецкие высказывания с предложными девербативами с таксисными предложениями каузальной, консеквативной и concessивной семантики *wegen, dank, infolge, trotz, ungeachtet*, полученные из Лейпцигского национального корпуса (LC).

В ходе работы использовались такие методы, как гипотетико-дедуктивный, индуктивный, описательный, метод направленной выборки, метод анализа, метод синтеза, метод классификации, метод обобщения и интерпретации языкового материала, а также контекстуальный анализ.

Каузально-таксисные категориальные ситуации могут быть актуализованы в высказываниях с предложными девербативами с предложениями *wegen* и *dank*. Предложные девербативы, номинируя причину действий глаголов, выступают в качестве актуализаторов каузального таксиса одновременности или разновременности, ср.:

1. Außerdem kündigte er *wegen Missachtung von Grund- und Freiheitsrechten* eine Klage beim Verfassungsgerichtshof an (LC).

2. Der Nationalspieler wurde von der Uefa *wegen Beleidigung eines Gegenspielers* für eine Partie gesperrt (LC).

3. Sie erwartet nun ein Ordnungswidrigkeitenverfahren *wegen dem Fahren unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln* (LC).

В вышеприведенных высказываниях (1–2) с таксисным каузальным предложением

wegen выражены каузально-таксисные значения разновременности, в частности предшествования сопутствующего действия предложного девербатива основному действию глагольного предиката. В данных высказываниях употребляются акциональные девербативы *die Missachtung, die Beleidigung*, обозначающие завершённые, результативные действия, совершённые ранее действий глагольных предикатов. Помимо аспектуальных характеристик таких девербативов, релевантный характер имеют темпоральные формы глаголов (см. глаголы *ankündigen* и *sperrern* в форме претерита).

В третьем высказывании актуализована каузально-таксисная категориальная ситуация одновременности при взаимодействии акционального девербатива *das Fahren* с семантикой дуративности, имперфективности и процессуального дуративного глагола в форме презенса (см. глагол *erwarten*).

При наличии в обследованных высказываниях немецкого языка каузального предлога *dank* возможна актуализация каузально-таксисных категориальных ситуаций, например:

4. Auch *dank der Rückkehr von Stürmer Kleindienst* hat Heidenheim noch Aufstiegschance (LC).

5. In Norderstedt knüpften sie aber *dank guter Vorbereitung* an alte Erfolge an ... (LC).

6. Im Sommer wird's stressig, doch *dank Ihrer klugen Planung* kommen Sie gut damit klar (LC).

В приведенных выше примерах (4–6) актуализованы каузально-таксисные категориальные ситуации одновременности события (*die Rückkehr*) и действий (*die Vorbereitung, die Planung*) девербативов и состояния/действия/процесса глаголов *haben, anknüpfen, klarkommen*, употребляемых в форме презенса и претерита.

Консекутивно-таксисные категориальные ситуации следования могут быть актуализованы в высказываниях с таксисным консекутивным предлогом *infolge*, например:

7. Die Zahl der Toten nach den Krawallen *infolge der Inhaftierung von Ex-Präsident Zuma* ist über Nacht gestiegen (LC).

8. Drei Frauen starben *infolge des Angriffs* ... (LC).

9. Nun schnellt die Zahl der Fälle mit Hirnvenenthrombosen *infolge der Impfung* auch auf der Insel in die Höhe (LC).

10. Der serbische Innenverteidiger hat die Königsblauen *infolge des Abstiegs in die 2. Liga* sowie der wirtschaftlichen Zwänge verlassen (LC).

11. Das Riesenrad wurde *infolge des Sturzes* beschlagnahmt ... (LC).

12. Bei Borussia Dortmund hat sich die sportliche Lage *infolge der Verkündung* deutlich entspannt (LC).

В приведенных выше примерах (7–12) выражены консекутивно-таксисные категориальные значения следования, специфицированные в первую очередь консекутивной семантикой таксисного предлога *infolge*. Аффиксальные и безаффиксные девербативы событийной и акциональной семантики *der Angriff, der Abstieg, der Sturz, die Inhaftierung, die Verkündung* в сочетании с предлогом *infolge* выступают в качестве актуализаторов консекутивного таксиса следования. Немаловажную роль играют при этом аспектуальные характеристики вышеназванных девербативов. Семы пер-

фективности и моментативности (в случае с событийными девербативами *der Angriff, der Abstieg, der Sturz*) указывают на завершенность действий или точечный, моментативный характер имевших место событий. Действия глагольных предикатов «наступают» вследствие совершения действий или наступления некоторых событий, обозначаемых предложными девербативами.

Концессивно-таксисные категориальные ситуации могут быть реализованы в высказываниях с таксисными предлогами с семантикой уступки *trotz* и *ungeachtet*, например:

13. Die Sprecherin des Weissen Hauses, Jen Psaki, hat sich *trotz Impfung* mit dem Coronavirus infiziert (LC).

14. Die Ölpreise sind am Donnerstag *trotz der Erhöhung der Fördermenge* gestiegen (LC).

15. Die Jenaer haben in der Regionalliga Nordost *trotz guter Vorbereitung* einen schlechten Saisonstart hingelegt ... (LC).

16. Die Berliner SPD hat sich *ungeachtet des angekündigten Rücktritts* als Bundesfamilienministerin hinter ihre Frontfrau Franziska Giffey gestellt (LC).

17. Aber die Qualität der Ware ist gut, *trotz des Anstiegs der Frachtkosten* (LC).

18. Dennoch ist *trotz der Verkündung durch Biden* keines der beiden Pakete in trockenen Tüchern (LC).

19. Masken wurden *ungeachtet der dringenden Empfehlung* durch Behörden und Polizei bei beiden Protesten nicht getragen ... (LC).

В высказываниях 13–16 актуализованы концессивно-таксисные категориальные ситуации следования, в то время как в примерах 17–19 выражены значения концессивного таксиса одновременности в силу аспектуальной семантики стального и процессуального глаголов, употребляемых в темпоральных формах презенса и прете-

рита (см. глаголы *sein, tragen*). В высказываниях, актуализирующих категориальную семантику следования, акциональные и событийные глаголы употреблены в форме перфекта (см. глаголы *sich infizieren, steigen, sich hinlegen, sich stellen*).

Таким образом, в сфере секундарного таксиса наблюдается явление дуализма, позволяющее интерпретировать каузально-таксисные, консекутивно-таксисные и консективно-таксисные категориальные ситуа-

ции как актуализирующие *одновременность, предшествование* или *следование*. Предлоги *wegen, dank, infolge, trotz, ungeachtet* выступают в качестве маркеров каузального, консекутивного и консективно-таксиса. Таксисный дуализм, допускающий «двойное прочтение» одной и той же категориальной ситуации, может быть детерминирован грамматической семантикой различных деевративов и аспектуально-темпоральными характеристиками глагольных предикатов.

Литература

1. Архипова И.В. Категория таксиса в разноструктурных языках: монография. Новосибирск, 2020. 173 с.
2. Бондарко А.В. Общая характеристика семантики и структуры поля таксиса // Теория функциональной грамматики: Введение, аспектуальность, временная локализованность, таксис. Изд. 7-е. М.: Ленанд, 2017. С. 234–242.
3. Коцкова Я. Неличные формы глагола как средства выражения таксиса в русском и чешском языках // *Acta Linguistica Petropolitana*: тр. ин-та лингв. исслед. 2019. Т. 3. № 15. С. 87–110.
4. Недялков В.П., Отаина Т.А. Типологические и сопоставительные аспекты зависимого таксиса (на материале нивхского языка в сопоставлении с русским) // Теория функциональной грамматики: Введение, аспектуальность, временная локализованность, таксис. Изд. 7-е. М.: Ленанд, 2017. С. 296–319.
5. Недялков И.В. Зависимый таксис в разноструктурных языках: значения одновременности/предшествования/следования // Проблемы функциональной грамматики: Семантическая инвариантность/вариативность. Спб.: Наука, 2002. С. 156–173.
6. Ляшенко Н.А. Функционально-семантическое поле таксиса в английском языке // Функционально-семантические поля разных типов в английском и русском языках: монография / Н.Г. Складорова, А.В. Николаева, К.Н. Симонова [и др.]. Ростов-н/Д.: Фонд науки и образования, 2019. С. 101–129.
7. Храковский В.С. Семантика, синтаксис, типология // Типология таксисных конструкций. М.: Знак, 2009. С. 11–113.
8. Andersen D. Aspect as a communicative category. Evidence from English, Russian and French // *Lingua*. 2018. Vol. 209. Pp. 44–77.
9. Dahl Ö. Tense, Aspect, Mood and Evidentiality, *Linguistics of* // *International Encyclopedia of the Social & Behavioral Sciences (Second Edition)*. 2015. Pp. 210–213.
10. LC – Лаборатория корпусной лингвистики Лейпцигского университета. URL: <http://www.wortschatz.uni-leipzig.de> (дата обращения: 15.07.2022).

References

1. Arhipova I.V. (2020) *Kategoriya taksisa v raznostrukturykh yazykakh* [Taxis category in different-structured languages]. Novosibirsk. 173 p. (In Russian).

2. Bondarko A.V. (2017) Obshhaja harakteristika semantiki i struktury polja taksisa [General characteristic of semantics and structure of taxis field]. *Theory of functional grammar: Introduction, aspectuality, temporal localization, taxis*. Ed. 7. Moscow: Lenand. Pp. 234–242. (In Russian).
3. Kotskova Ya. (2019) Nelichnyye formy glagola kak sredstva vyrazheniya taksisa v russkom i cheshskom yazykakh [Nonpersonal forms of the verb as a mean of taxis expressing in the Russian and Czech languages]. *Acta Linguistica Petropolitana*. Vol. 3. No. 15. Pp. 87–110. (In Russian).
4. Nedyalkov V.P., Otaina T.A. (2017) Tipologicheskiye i sopostavitelnyye aspekty zavisimogo taksisa (na materiale nivkhskogo yazyka v sopostavlenii s russkim) [Typological and comparative aspects of dependent taxis (based on the material of the Nivkh language in comparison with Russian)]. *Theory of functional grammar: Introduction, aspectuality, temporal localization, taxis*. Ed. 7. Moscow: Lenand. Pp. 296–319. (In Russian).
5. Nedyalkov I.V. (2003) Zavisimyy taksis v raznostrukturnykh yazykakh: znacheniya odnovremennosti/predshestvovaniya/sledovaniya [Dependent taxis in multi-structured languages: values of simultaneity/precedence/following]. *Problems of functional grammar: Semantic invariance/variability*. St. Petersburg: Nauka. Pp. 156–173. (In Russian).
6. Ljashenko N.A. (2019) Funkcional'no-semanticheskoe pole taksisa v russkom jazyke [Functional-semantic field of taxis in English]. *Functional and semantic fields of different types in English and Russian* / N.G. Sklyarova, A.V. Nikolaeva, K.N. Simonova [et al.]. Rostov-on-Don: Foundation for Science and Education. Pp. 101–129. (In Russian).
7. Khrakovskiy V.S. (2009) Semantika, sintaksis, tipologiya [Semantics, syntax, typology]. *Typology of taxi structures*. Moscow: Znak. Pp. 11–113. (In Russian).
8. Andersen D. (2018) Aspect as a communicative category. Evidence from English, Russian and French. *Lingua*. Vol. 209. Pp. 44–77.
9. Dahl Ö. (2015) Tense, Aspect, Mood and Evidentiality, Linguistics. *International Encyclopedia of the Social & Behavioral Sciences (Second Edition)*. Pp. 210–213.
10. LC – Labor of Corpus Linguistics. URL: <http://www.wortschatz.uni-leipzig.de> (accessed: 15.10. 2021).