

### ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ РАЗВИТИЯ КРУИЗНОГО СУДОХОДСТВА В ЕВРОПЕ

### THE ECONOMIC EFFECT OF THE DEVELOPMENT OF CRUISE SHIPPING IN EUROPE

*В статье представлены результаты анализа развития круизной отрасли в странах Европы. Дана оценка экономического эффекта от развития круизного судоходства и его воздействия на окружающую среду. Выявлен значительный мультипликативный эффект, наличие которого оказывает существенное благоприятное влияние на другие сферы экономической деятельности.*

**Ключевые слова:** круизное судоходство, экономический эффект, прямые расходы, окружающая среда, инвестиции.

*The article includes the results of the analysis of cruise industry development in Europe. The estimation of economic effect of the development of cruise shipping and its impact on the environment is given. A significant multiplicative effect is revealed, which has a significant positive effect on other areas of economic activity.*

**Keywords:** cruise shipping, economic effect, direct costs, environment, investments.

Спрос как на морские, так и на речные круизы демонстрирует высокую динамику роста: начиная с 1980 г. число туристов, отправившихся в круиз, каждый год увеличивается в среднем на 7,6% (по данным ежегодных отчетов Международной ассоциации круизных компаний). По прогнозу Европейского круизного совета (European Cruise Council), к 2025 году туристский поток на круизных маршрутах вырастет на 74% по сравнению с 2012 годом. В 2015 году, согласно докладу Европейского подразделения Международной ассоциации круизных компаний, в круиз из портов данного региона отправились 6,12 миллиона пассажиров, что на 4,6% больше, чем в 2014 году. Из них около 5 миллионов были гражданами европейских стран и около 1,1 миллиона – из других стран, находящихся за пределами Европы. Наибольшее количество судозаходов пришлось на порты Средиземноморья и Балтики, в целом в 2015 году круизные суда заходили в 250 портов Европы. Таким образом, ввиду увеличения количества совершаемых круизов и пассажирооборота на круизных линиях усиливается значимость сферы круизов

на социально-культурном, экономическом, политическом и экологическом уровнях [1].

Развитие круизного судоходства способно обеспечить преимущества для экономики дестинации с развитой портовой инфраструктурой. Основные источники экономических выгод от развития круизного судоходства: 1) расходы пассажиров круизных судов и членов экипажа при сходе на берег; 2) создание круизными компаниями новых рабочих мест; 3) расходы круизных компаний на закупку товаров, необходимых для организации круизов (продуктов питания, средств бытовой химии, текстильной продукции и др.); 4) портовые сборы; 5) расходы на ремонт и техническое обслуживание судна. Однако обеспечение заходов в порты большого количества судов требует существенных первоначальных капиталовложений в портовую и береговую инфраструктуру, а также расходов на обеспечение их технического обслуживания. В случае роста количества судозаходов могут потребоваться дополнительные инвестиции на модернизацию портовых сооружений и углубление акватории. Учитывая необходимость вышеуказанных капитальных вложений, активное развитие круизного судоходства может привести к стагнации или даже спаду ВВП [2].

<sup>1</sup> Кандидат экономических наук, старший преподаватель факультета бизнес-технологий АНО ВО «Российский новый университет».

В настоящее время благодаря инвестиционным вложениям в строительство новых круизных судов и активной операционной деятельности круизное судоходство оказывает существенный экономический эффект в целом на развитие Европейского региона. В 2015 году в результате увеличения издержек круизных компаний на содержание экипажей судов и обновление круизного флота прямые расходы на Европейском круизном рынке выросли на 1,5% по сравнению с прошлым годом, до €16,89 млрд. Распределение прямых расходов круизной индустрии в Европе по странам представлено на рис. 1.

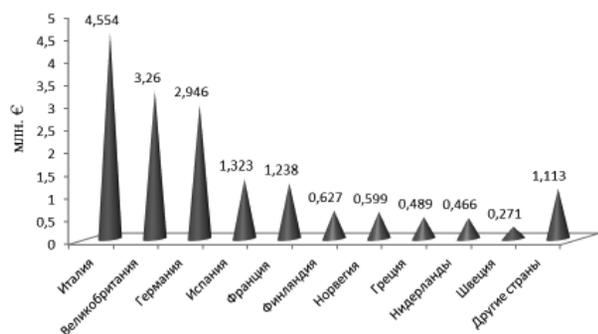


Рис. 1. Распределение прямых расходов круизной индустрии в Европе

Основную часть прямых расходов в 2015 году составили расходы на строительство новых круизных судов в размере €4,60 млрд, а также техническое обслуживание и ремонт эксплуатируемых в настоящее время судов на Европейских судостроительных верфях, что на 1,2% больше, чем в 2014 году. Согласно данным рис. 1, основная часть данных расходов круизной индустрии в 2015 году была сосредоточена в пяти странах (85% от всех стран Европы). В настоящее время Европейскими судостроителями до 2019 года заключены договоры на строительство 48 круизных судов, общей стоимостью €27 млрд.

Ввиду высокой инвестиционной активности и стабильности развития круизного рынка одновременно обеспечивается рост занятости населения в данной отрасли, где по итогам 2015 г. создано 360 571 рабочее место. Выплаты круизных компаний сотрудникам за тот же год составили €11,05 млрд, что позволяет сделать вывод о значимом мультипликативном эффекте от круизного судоходства: €1 млн прямых инвестиций в круизную отрасль обеспечивает их отдачу в размере €2,45 млн и создает 21 рабочее место. Прямое и косвенное влияние круизной индустрии на смежные отрасли экономики в странах Европы представлены в таблице 1. Под прямым влияни-

Таблица 1

### Влияние круизной индустрии на отрасли экономики (в странах Европы, 2015 год)

Отрасль экономики	Расходы круизных компаний, € млн		Созданные рабочие места		Выплаты персоналу, € млн	
	Прямые	Совокупные	Прямые	Совокупные	Прямые	Совокупные
Сельское хозяйство, добывающие отрасли, строительство	21	2,211	171	17,875	4	331
Производство	7,932	14,619	44,337	85,164	1,738	3,237
Товары недлительного пользования	1,860	4,568	6,836	20,703	244	743
Товары длительного пользования	6,072	10,051	37,501	64,461	1,494	2,494
Оптовая и розничная торговля	760	2,388	10,527	31,616	210	569
Транспорт и коммунальные услуги	3,893	8,941	23,158	113,027	847	3,278
Гостеприимство	423	1,323	6,633	17,848	148	395
Финансы	1,639	9,532	13,958	68,643	473	2,421
Сфера услуг	670	1,932	9,657	26,398	274	820
Итого	15,338	–	108,441	–	3,694	–
Персонал круизных компаний	1,548	–	67,035	–	1,548	–
Общий итог	16,866	40,946	175,476	360,571	5,242	11,051

ем подразумевается производство, обеспечение занятости и выплат работникам, которые заняты на европейских предприятиях, поставляющих товары и услуги для круизных компаний и пассажиров круизных судов. Совокупное экономическое воздействие является суммой прямых, косвенных и индуцированных расходов. Косвенное воздействие является результатом расходов предприятий, непосредственно вовлеченных в производство товаров и услуг, необходимых для функционирования круизной отрасли. Индуцированные расходы включают траты работников круизной отрасли или смежных отраслей на предметы домашнего обихода и услуги. Таким образом, косвенные воздействия в первую очередь влияют на промышленное производство, в то время как индуцированные – на сферу потребительских товаров и услуг.

Как видно из данных таблицы 1, круизная индустрия активно развивается во взаимодействии с такими отраслями, как промышленное производство товаров длительного пользования, строительство (портовое и судостроение), транспорт, гостеприимство (сферы размещения, питания, развлечений), торговля, банковский сектор.

Негативный экономический эффект от развития круизного судоходства связан преимущественно с возможными экологическими проблемами в районах с наибольшей активностью судов, при эксплуатации которых образуются производственные и твердые бытовые отходы. В силу различных причин, связанных чаще всего со стремлением ряда судовладельцев снизить эксплуатационные издержки и несовершенством системы переработки отходов на судне, существует вероятность попадания таких отходов в окружающую среду. К отходам от пассажирского, в том числе круизного, судна относятся сточные воды и воды, образующиеся в результате эксплуатации судовых технических и энергетических установок, нефтесодержащие воды из машинного отделения и твердые отходы. Круизные суда также являются источником загрязнения атмосферы углекислым газом, оксидом азота и диоксидом серы. Основная проблема охраны

окружающей среды от вышеуказанных отходов заключается в том, что круизное судно большую часть времени находится в движении, и экологический контроль серьезно затруднен. Имеют место многочисленные нарушения экологических стандартов со стороны крупных и известных круизных компаний. Например, серьезный урон экологии океана был нанесен круизной компанией "Princess Cruise". Принадлежащее компании судно "Caribbean Princess" с 2005 по 2013 год незаконно сливало тысячи галлонов нефтесодержащих отходов в океан. Вина экипажа судна доказана, круизной компании "Princess Cruise" предписан штраф в размере \$40 млн, однако полученные средства не смогут восстановить нанесенный экосистеме ущерб.

Таким образом, анализ текущего состояния европейского рынка круизов выявил высокий экономический эффект от развития круизного судоходства, формируемый за счет рационального использования круизными компаниями финансовых и производственных ресурсов, а также тесного взаимодействия со смежными отраслями экономики. Рост спроса на круизные услуги подтверждает высокую степень удовлетворенности круизных туристов обслуживанием на борту судов, при этом предложение круизных компаний существенно отстает от существующего и потенциального спроса на круизы. Снижается значение ценовой конкуренции и увеличивается прибыльность отрасли. Однако динамичное развитие отрасли оказывает негативное влияние на экосистему, что является причиной снижения биоразнообразия. Учитывая всё вышперечисленное, следует оценить соотношения инвестиций в развитие данной отрасли и получаемого экономического эффекта.

### Литература

1. Морозов М.А., Морозова Н.С., Войт М.Н. Развитие сферы речных круизов в России : монография. – М. : РосНОУ, 2017.
2. Nowak, J.J. Coastal tourism and Dutch diseases in a small island economy // *Tourism Economics*. – 2007. – Vol. 13 (1). – Pp. 49–65.